

Mexicali, Baja California, a 22 de Noviembre de 2017

Lic. Francisco Javier Esquer Luken
AGENTE ADUANAL

Lic. Teresa Barragán Fontes
DIRECTORA DE OPERACIONES



INDICADORES ECONOMICOS

TIPO DE CAMBIO HOY	\$18.9724 x Dólar
Tipo de cambio mañana	\$18.8242 x Dólar
EURO NOV 2017	1.16390 Dlls. x Euro
TIIE	7.3950
CPP	3.11
INFLACIÓN	3.31
INPC	127.912
UDIS	5.555211
TASA DE RECARGOS	1.13%

Por cielo,
mar y tierra.

Servicios aduanales para el transporte carretero,
vía marítima, aérea y ferrocarril.

Agencia Aduanal Esquer Luken, S.C., empresa comprometida con nuestros socios comerciales en brindarles un servicio profesional, con fluidez, certeza jurídica y seguridad en cadena de suministros de su logística comercial.

DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACION



SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTES Y RECURSOS NATURALES

Norma Oficial Mexicana NOM-150-SEMARNAT-2017, Que establece las especificaciones técnicas de protección ambiental que deben observarse en las actividades de construcción y evaluación preliminar de pozos geotérmicos para la exploración, ubicados en zonas agrícolas, ganaderas y eriales, fuera de áreas naturales protegidas y terrenos forestales



TEMA DE HOY

EU choca con México y Canadá en quinta ronda de TLCAN 2.0

Fuente: El Financiero

El representante Comercial de EU, Robert Lighthizer, expresó que a menos de que Canadá y México atiendan las principales demandas de Washington, las negociaciones para modernizar el acuerdo comercial "no llegarán a un resultado satisfactorio".

Al cierre de la quinta ronda de renegociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el Representante Comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, advirtió que a menos que Canadá y México atiendan las principales demandas de Washington, las conversaciones para modernizar el acuerdo "no llegarán a un resultado satisfactorio".

"Hasta el momento no hemos visto evidencia de que Canadá o México estén dispuestos a comprometerse seriamente con disposiciones que conduzcan a un acuerdo equilibrado", expresó Lighthizer, quien agregó que espera que sus dos vecinos negocien "de una manera seria, para que podamos ver un progreso significativo antes de fin de año".

Señaló que el déficit automotriz es la "razón número uno" por la que se encuentran en este proceso, debido a las reglas de origen, que determinan qué cantidad de producto debe producirse en América del Norte para poder comerciar sin aranceles.

Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía, reviró que siempre ha sabido que la delegación estadounidense tiene como objetivo rebalancear el comercio, un objetivo que no comparte, pero que sí está dispuesto a negociar.

"Independiente de que México esté de acuerdo o no en que un déficit comercial es por sí mismo un objetivo, siempre hemos dicho que con todo gusto podemos reconsiderar el rebalanceo del comercio", dijo.

Incluso, aceptó que es necesario tener un mayor contenido regional de América del Norte, pero consideró que la propuesta de los estadounidenses para incrementar las partes americanas en los coches producidos en la región despierta muchas dudas. Señaló que la propuesta de elevar el contenido regional de 62.5 a 85 por ciento en tres años revela un desconocimiento de la industria.

Chrystia Freeland, ministra de Relaciones Exteriores de Canadá, señaló que el plan de reglas de origen de Estados Unidos es inviable y podría dañar a la industria automotriz de Norteamérica "Hay algunas áreas donde se han presentado propuestas extremas y simplemente no podemos aceptarlas. El resultado neto sería negativo para nuestros países", dijo.

Falta voluntad

Capítulos como comercio electrónico, mejores prácticas regulatorias, el tema ambiental, facilitación de comercio y aduanas, entre otros, ya tienen los elementos para cerrarse, pero no se ha hecho por falta de voluntad, reveló Guajardo.

"Técnicamente estamos listos para cerrarlos y es cuestión de que nos pongamos de acuerdo en ese momento, que haya ese momento de definición; puede ocurrir incluso antes de la siguiente Ronda Ministerial", declaró.

Con información de Reuters*

EL FINANCIERO		EMPRESAS	
Quieren licitación		Empresa	Núm. Preguntas
Estas fueron las principales empresas que presentaron el mayor número de preguntas sobre la construcción de hangares en el NAICM.		Operadora Cicsa	70
▶ Preguntas por empresa en relación a los trabajos de obra.		TSO-NGE México	58
		OHL	35
		Indheca Grupo Constructor	32
		ICA Constructora	27
		Prodemex	23
		Coconal	21
		GIA+A	16
		Otros	279
		Total	561

FUENTE: GACM

<http://www.elfinanciero.com.mx/economia/eu-preocupado-por-falta-de-avance-en-quinta-ronda-de-tlcan.html>

ENLACES





ventanilla única

Inscripción:

<https://www.ventanillaunica.gob.mx/vucem/index.htm>



IMMEX y TIGIE

DIARIOS DE MAYOR CIRCULACION



EL CLIMA PARA HOY

Mexicali , B.C.

32°C Máxima 16°C Mínima

ACTUAL 25°C

Ensenada, B.C.

29°C Máxima 18°C Mínima

ACTUAL 25°C

Lázaro Cárdenas, Mich.

25°C Máxima 11°C Mínima

ACTUAL 24 °C

México, D.F.

20°C Máxima 7°C Mínima

ACTUAL 16°C

Monitoreo de Temblores en California

<http://earthquake.usgs.gov/earthquakes/eventpage/nc72203475#summary>

www.esquerluken.com

ESTE BOLETIN SE EMITE SIN FINES COMERCIALES Y SOLO COMO MEDIO INFORMATIVO CITANDO LAS FUENTES DE OBTENCION DE DICHA INFORMACION